Утверждено:

Постановлением Администрации

Аносовского сельского поселения

Темкинского района Смоленской области

от 19.02.2016 № 13

**ПРОГРАММА**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Аносовского сельского поселения Темкинского района Смоленской области на 2016-2018годы»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Обеспечение безопасности дорожного движения на территорииАносовского сельского поселения Темкинского района Смоленской области на 2016-2018годы» |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| Заказчик Программы | Администрация Аносовского сельского поселения Темкинского района Смоленской области |
| Разработчик Программы | Администрация Аносовского сельского поселения Темкинского района Смоленской области  Межмуниципальный отдел МВД России «Вяземский» |
| Исполнители основных мероприятий муниципальной программы | Администрация Аносовского сельского поселения Темкинского района Смоленской области,  ОГИБДД МО МВД России «Вяземский» |
| Основные цели и задачи Программы | Cнижение     уровня     аварийности     в населенных пунктах и на дорогах района, сокращение      числа      погибших    и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.      - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;     - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;      - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения |
| Целевые показатели реализации муниципальной программы | Количество лиц, погибших в результате ДТП-0, пострадавших в результате ДТП-0;  Количество ДТП с пострадавшими - 0. |
| Сроки (этапы) реализации муниципальной программы | 2016-2018 гг. |
| Объемы  и источники финансирования муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Общий объем финансирования программы составляет:  **798,9** тыс. руб. за счёт средств местного бюджета, в том числе:  - в 2016 году –298.9 тыс.руб.;  - в 2017 году - 250,0 тыс.руб.,  - в 2018 году - 250,0 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты программы | сокращение погибших в ДТП, снижение социально-экономического ущерба от ДТП |

**Раздел I .**

**Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом.**

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей людей. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием его является аварийность на автомобильных дорогах. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП). Безопасность дорожного движения (далее БДД) стала серьезной государственной проблемой, имеющей огромное социальное и политическое значение. Ежегодно на автодорогах области совершается более 1400 ДТП, в которых погибает более 200 человек и около 1600 человек получают травмы различной степени тяжести.

На территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области за  2015 год  произошло 10 ДТП в которых 3 человека погибло и 10 человек получили травмыразличной степени тяжести.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, можно отнести:

-высокие темпы роста численности автотранспортных средств не соответствуют качественным характеристикам улично-дорожной сети, их пропускной способности техническим средствам организации дорожного движения;

-низкое качество подготовки водителей, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, несоблюдение скоростного режима;

-несоблюдение, а порой и пренебрежение, участниками дорожного движения Правил дорожного движения;

-недостаточное финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- большинство транспортных средств, пострадавших в ДТП, имеет большой срок эксплуатации и не соответствует современным требованиям безопасности дорожного движения.

Для решения проблемных вопросов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и снижения уровня аварийности необходим комплексный подход, скоординированные действия органов внутренних дел совместно с органами государственной власти и органами местного самоуправления, правоохранительными органами, институтами гражданского общества и общественными организациями.

**Раздел II. Цель, Задачи и  целевые показатели программы**

Целями Программы является снижение     уровня     аварийности     в населенных пунктах и на дорогах района, сокращение      числа      погибших    и пострадавших в дорожно - транспортных происшествиях.

 Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

    - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;

   - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

    - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

- сформировать общественное мнение по проблеме безопасности дорожного движения путем организации   общественной    поддержки   мероприятий программы;

- проведение информационно-пропагандистских компаний в средствах массовой информации с целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

-совершенствование форм и методов обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

-повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за состоянием улично-дорожной сети и обеспеченностью техническими средствами организации дорожного движения.

В результате  реализации Программы ожидается снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение уровня аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения на автодорогах, повышение качества оказания помощи участникам дорожного движения.

Срок реализации Программы – 2016-2018 годы.

**Раздел III. Перечень основных мероприятий программы**

Мероприятия Программы объединены в три  раздела:

1.Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Повышение безопасности пешеходного движения.

Каждый раздел Программы включает ряд мероприятий, направленных на решение поставленных задач, определяет основных исполнителей мероприятий, объём денежных средств и источники финансирования.

      Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении.

**Раздел IV. Обоснование ресурсного обеспечения программы**

Финансовое обеспечение реализации программы осуществляется за счет средства местного бюджета и дорожного фонда Аносовского сельского поселения Темкинского района Смоленской области, составляет **798.9тыс**. рублей, в том числе по годам:

в 2016 году -298,9 тыс. рублей,

в 2017 году -250,0 тыс. рублей,

в 2018году - 250,0 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий Программы подлежит ежегодному уточнению при формировании  дорожного фонда  Аносовского сельского поселения Темкинского района Смоленской области на очередной финансовый год.

**Раздел V. Механизм реализации программы.**

Заказчиком Программы является Администрация Аносовского сельского поселения Темкинского района Смоленской области. Заказчик осуществляет общий контроль деятельности по реализации Программы а также:

- осуществляет координацию деятельности по реализации Программы со всеми исполнителями Программы;

- вносит предложения по уточнению и корректировке программных мероприятий;

- вносит предложения по распределению и перераспределению финансовых средств;

- заключает государственные контракты и договоры по реализации программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом от Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Исполнители Программы предоставляют координатору за 10 дней до окончания установленных сроков отчеты по выполнению мероприятий Программы.

Информационное сопровождение Программы осуществляет районная газета «Заря», которая обеспечивает доведение до населения района информации о реализации мероприятий Программы.

**Раздел VI. Оценка эффективности Программы**

       В результате реализации Программы ожидается сокращение погибших в ДТП, снижение социально-экономического ущерба от ДТП.

В состав расчетного показателя ущерба от ДТП с пострадавшими входят:

а) экономические потери из-за отвлечения из сферы производства людей, погибших или получивших телесные повреждения;

б) затраты на оказание первой медицинской помощи и лечение;

в) выплаты пенсий (инвалидам, семьям погибших);

г) оплата по временной нетрудоспособности.

Эффективность реализации Программы определяется соотношением цели и задач Программы с ее результатами.

Источниками сбора информации для оценки ее эффективности и реализации Программы являются:

- официальная информация территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления области, федеральных министерств, ведомств и служб;

- статистическая информация;

- социологические опросы.

Приложение

                                                                                                                       к программе «Обеспечение безопасности

дорожного движения на территории

Аносовского сельского поселения

                   Темкинского района Смоленской области

на 2016-2018годы.

**Перечень основных мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/ п | Наименование мероприятий | Исполнитель мероприятия | | | Источник  финансирования | | | Объем средств на реализацию подпрограммы на очередной финансовый год и плановый период, тыс.руб. | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | |  | | | Всего | | | 2016 | | | | 2017 | | | | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | | 7 | | | | 8 |
| **Основное мероприятие №1.**  **«Организация общественной поддержки мероприятий по   повышению безопасности дорожного движения».** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Опубликование в районной газете «Заря»  тематических статей и материалов по безопасности дорожного движе­ния | Отдел ОГИБДД  межрайонного муниципального отдела МВД России «Вяземский» | | | - | | | - | | | - | | | | - | | | | - |
| Итого по основному мероприятию № 1  программы | | | | - | | | - | | | - | | | | - | | | | - | |
| **Основное мероприятие №2**  **«Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма».** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Приобретение средств наглядной агитации (календари, плакаты, буклеты, сувениры) по тематике БДД для дошкольной группы и общеобразовательного учреждения | | Администрация  Аносовского сельского поселения | Местный           бюджет | | 1,0 | | | - | | | | 1,0 | | | | - | | |
| Итого по основному мероприятию № 2 программы | | | | Местный бюджет | | 1,0 | | | - | | | | 1,0 | | | | - | | |
| **Основное мероприятие №3.**  **«Повышение безопасности пешеходного движения»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Капитальный ремонт  и  ремонт дорог | Администрация  Аносовского сельского поселения | | | Бюджет поселения, средства муниципального дорожного фонда | | | 339,0 | | | 138,0 | | | | 100,0 | | | | 101,0 |
| 3.2 | Зимнее содержание дорог | Администрация  Аносовского сельского поселения | | | Бюджет поселения, средства муниципального дорожного фонда | | | 358,9 | | | 120,9 | | | | 119,0 | | | | 119,0 |
| 3.3 | Летнее содержание дорог (грейдерование) | Администрация  Аносовского сельского поселения | | | Бюджет поселения, средства муниципального дорожного фонда | | | 100,0 | | | 40,0 | | | | 30,0 | | | | 30,0 |
| Итого по основному мероприятию № 3  программы | | | |  | | | 797,9 | | | | | 298,9 | | | | 249,0 | | 250,0 | |
| **Всего по программе** | | | | Бюджет поселения, средства муниципального дорожного фонда | | | **798,9** | | | | | **298,9** | | | | **250,0** | | **250,0** | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |