

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Администрации  
муниципального образования  
Темкинский район» Смоленской  
области  
от 2014г. №

**Муниципальная программа  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области  
на 2015-2017 годы»**

**С.Темкино  
2014г**

**ПАСПОРТ  
муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015-2017 годы»**

Наименование программы	«Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015-2017 годы»
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России 2010-2020 годы, Стратегии социально-экономического развития Смоленской области на долгосрочную перспективу до 2020 года, утвержденной постановлением Администрации Смоленской области от 26.11.2007 № 418.
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования

	«Темкинский район» Смоленской области
Координатор Программы	Отдел архитектуры, строительства, транспорта и ЖКХ Администрации муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области
Разработчик Программы	Отдел архитектуры, строительства, транспорта и ЖКХ Администрации муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области
Цель муниципальной программы	-Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения. -Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. -Обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта для обеспечения потребностей населения и экономики муниципального образования «Темкинский район» в пассажирских перевозках.
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: выполнение установленных заданий по содержанию, ремонту, реконструкции автомобильных дорог
Целевые показатели эффективности муниципальной программы	- количество маршрутов; - количество рейсов; - пробег (тыс. км.); - количество пассажиров (тыс.чел); в т. ч.: учащиеся общеобразовательных учреждений; -оформление права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения - количество ДТП (от общего количества) к уровню предыдущего года, %; - количество ДТП с участием детей (от общего количества) к уровню предыдущего года, %; - количества ДТП, совершённых по вине водителей, (от общего количества) к уровню предыдущего года, %; - количество ДТП, совершенных по вине пешеходов, (от общего количества) к уровню предыдущего года, %
Сроки (этапы) реализации муниципальной программы	2015-2017, этапы не предусмотрены
Перечень подпрограмм муниципальной программы	1. «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования» 2. «Развитие, капитальный ремонт и ремонт уличной дорожной сети и автомобильных дорог местного значения, а так же дворовых территорий многоквартирных домов , расположенных на территории муниципального образования» 3.«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015 -2017годы»
Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	Источник финансирования программы - средства местного бюджета – 36424,1 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 10480, тыс. рублей; 2016 год – 14223,5 тыс. рублей; 2017 год – 11720,6 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	1.Доступность общественного пассажирского транспорта для населения на внутри муниципальных и пригородных маршрутах и более полное удовлетворение потребности граждан в пассажирских перевозках

- |   |
|---|
| <p>2. Доставка учащихся общеобразовательных учреждений района до места учебы и обратно на внутри муниципальных маршрутах.</p> <p>3. Увеличение количества перевозимых пассажиров.</p> <p>4. Оформление права собственности муниципального образования «Темкинский район» на автомобильные дороги общего пользования местного значения;</p> <p>5. Выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>6. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>7. Сокращение уровня аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма.</p> |
|---|

## 1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа разработана на основе положений Федерального [закона](#) от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы, Стратегии социально-экономического развития Смоленской области на долгосрочную перспективу (до 2020 года), утвержденной постановлением Администрации Смоленской области от 26.11.2007 № 418.

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» основными полномочиями муниципалитета в транспортной сфере муниципального хозяйства являются создание условий для предоставления

транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального района.

В современных условиях пассажирский транспорт является важнейшей составной частью территориальной структуры и оказывает значительное влияние на социально-экономическое и материально-пространственное развитие Темкинского района. Качественное транспортное обслуживание населения во многом зависит от существующей сети автомобильных дорог. От того, в каком состоянии они находятся, и будут находиться дальше зависит развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области. Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области», призвана в рамках планируемых под её реализацию средств на очередной финансовый год и ближайшую перспективу обеспечить транспортную доступность и масштабы оказываемых транспортных услуг населению района.

Основополагающая роль транспорта заключается в экономии времени, затрачиваемого населением на преодоление расстояния между населенными пунктами района и области. Транспорт, экономя время и силы человека, дает возможность значительно увеличить радиус осуществления контактов, необходимых для обмена деловой, научной и культурной информацией, обеспечивая своевременную доставку работающих к местам приложения труда. Пассажирский транспорт влияет на нормальное функционирование отраслей хозяйственного комплекса.

Повышение качества пассажирских перевозок – социально значимая задача.

Организация транспортного обслуживания населения основывается на следующих принципах:

- предоставление населению качественных и доступных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок;
- приоритет безопасности жизни и здоровья граждан;
- обеспечение транспортной доступности граждан Смоленской области;
- равенства прав и обязанностей перевозчиков.

Перечень внутри муниципальных маршрутов регулярного сообщения для перевозки пассажиров утверждается Администрацией муниципального образования. По каждому маршруту с учетом потребности населения в перевозках, утверждается расписание движения с указанием количества выполняемых рейсов.

Пассажирские перевозки на пригородных и внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования «Темкинский район» осуществляются по регулируемым тарифам. Регулирование тарифов, сохраняющийся рост цен на энергоносители, рост эксплуатационных расходов «изношенного» подвижного состава приводят к ежегодному существенному росту убытков от пассажирских перевозок.

Выполнение перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам приводит к убыточности деятельности перевозчика. В связи с этим финансовое положение перевозчика ухудшается, что может привести к отказу, обслуживать убыточные рейсы и возникновению угрозы «социального взрыва».

Статьей 9 областного закона от 14.12.2004 № 92-з «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении» определено, что организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и внутри муниципальном сообщении является расходным обязательством Смоленской области. Законом предусмотрена компенсация перевозчикам убытков, понесенных в результате государственного регулирования тарифов в пригородном и межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом. Обеспечить единое устойчивое и безопасное функционирование перевозок пассажиров и багажа возможно путем предоставления субсидий, которое осуществляется в соответствии с Положением, регулирующим предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и внутри муниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения

равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, утвержденным Постановлением Администрации Смоленской области от 28.12.2007 N 470 (ред. от 30.12.2010).

Решаемая в рамках муниципальной программы проблема обеспечения перевозок пассажиров по убыточным маршрутам соответствует социально-экономическому развитию Темкинского района, Смоленской области и Российской Федерации.

Анализ существующего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Темкинский район» показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения. Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального образования «Темкинский район» является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствующих нормативным требованиям. Транспортная ситуация в районе с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития дорожной сети. Развитие сети дорог с усовершенствованным покрытием, увеличение интенсивности транспортного движения, рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения района требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию дорожной сети и объектов благоустройства. Процесс совершенствования дорожной сети окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие Темкинского района.

Значительная степень износа автомобильных дорог Темкинского района Смоленской области сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В связи с длительным сроком эксплуатации дорог без проведения ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износом дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий возникла необходимость проведения капитального ремонта дорог.

Реализация вышеуказанного направления данной муниципальной программы позволит увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям и, как следствие, снизить аварийность на дорогах. Направление средств на ремонт автодорог позволит создать дополнительные рабочие места в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг, связанных с обслуживанием дорожного хозяйства и автомобильного транспорта, повлияет на решение задач достижения устойчивого экономического роста района, позволит улучшить условия предпринимательской деятельности и повысить качество жизни населения, укрепить национальную безопасность государства.

Надежная и эффективная работа муниципального пассажирского транспорта на автомобильных дорогах местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в Темкинском районе является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей людей. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием его является аварийность на автомобильных дорогах. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП). Безопасность дорожного движения (далее БДД) стала серьезной государственной проблемой, имеющей огромное социальное и политическое значение. Ежегодно на автодорогах области совершается более 1400 ДТП, в которых погибает более 200 человек и около 1600 человек получают травмы различной степени тяжести.

На территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области за последние четыре года (2011-2014г.г.) произошло 25 ДТП в которых 6 человек погибло и 33 человека получили травмы различной степени тяжести.

Для решения проблемных вопросов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и снижения уровня аварийности необходим комплексный подход, скоординированные действия органов внутренних дел совместно с органами государственной власти и органами местного самоуправления, правоохранительными органами, институтами гражданского общества и общественными организациями.

## **2. Основные цели и задачи Программы**

Приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области являются:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог - переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованиями строительных норм;

- развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети;

- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального и регионального значения.

Целью муниципальной программы является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог, обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта для обеспечения потребностей населения и экономики муниципального образования «Темкинский район» в пассажирских перевозках, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

## **3. Целевые показатели Программы**

Целевыми показателями реализации муниципальной программы являются:

- ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях соответствия нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- оформление права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

- сохранение количества внутри муниципальных маршрутов;

- сохранение количества рейсов;

- увеличение пробега с пассажирами;

- увеличение количества пассажиров.
- количество ДТП (от общего количества) к уровню предыдущего года;
- количество ДТП с участием детей (от общего количества) к уровню предыдущего года;
- количества ДТП, совершённых по вине водителей, (от общего количества) к уровню предыдущего года;
- количество ДТП, совершенных по вине пешеходов, (от общего количества) к уровню предыдущего года.

Целевые показатели реализации муниципальной программы представлены в **приложении № 1 к муниципальной программе**. За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- провести ремонт и реконструкцию 34,4 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оформить право собственности муниципального образования «Темкинский район» на 20,2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- количество маршрутов ежегодно -10;
- количества рейсов ежегодно - 768;
- пробег с пассажирами – 54,7тыс.км.;
- количество пассажиров – 7,8-8,1 тыс.чел..

Для достижения целей муниципальной программы необходимо принятие нормативно-правовых актов в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015-2017 годы» приведены в приложении №3 к муниципальной программе.

#### **4.Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограмм входящих в состав муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий муниципальной программы и ее подпрограмм.

В состав муниципальной программы входят:

- подпрограмма «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования»;
- подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования».
- подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015 -2017годы».

Подпрограмма «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования» способствует повышению качества жизни, доступности транспортных услуг для всех категорий населения, стабильной работе пассажирского транспорта. Решает социально значимую задачу – пассажирские перевозки внутри района.

Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования» предназначена для обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, улучшения их технического состояния, улучшения транспортной связи сельских населенных пунктов района, повышения доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, повышения уровня безопасности дорожного движения.

Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015-2017годы» предназначена для снижения уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах района, сокращение числа погибших и пострадавших в дорожно - транспортных происшествиях.

Для достижения целей муниципальной программы должны быть реализованы следующие основные мероприятия:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оформление автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальную собственность;
- обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и внутри муниципальном сообщении на территории Темкинского района Смоленской области.

Выполнение основного мероприятия «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- осуществление ремонта и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- ежегодного оформления права собственности муниципалитета на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Выполнение основного мероприятия «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставление субсидии, выделяемой из бюджета муниципального района, юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутри муниципальных маршрутах, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данному виду сообщения;
- предоставление субсидии, юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) – производителям товаров, работ и услуг, выделяемой из бюджета муниципального района на компенсацию недополученных доходов организаций автомобильного пассажирского транспорта, в связи с оказанием услуг по осуществлению бесплатной перевозки учащихся общеобразовательных учреждений района до места учебы и обратно на внутри муниципальных маршрутах.

План реализации муниципальной программы представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

## 5. Сроки реализации Программы

Программы реализуется в течение 2015-2017, этапы не предусмотрены

## 6. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Источник финансирования программы - средства местного бюджета – 36424,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 10480,3 тыс. рублей;

2016 год – 14223,5 тыс. рублей;

2017 год – 11720,6 тыс. рублей,

из них средства дорожного фонда - фонда – 34604,4 тыс. рублей,

в том числе:

2015 год – 9530,3 тыс. рублей;

2016 год – 13783,5 тыс. рублей;

2017 год – 11290,6 тыс. рублей.

Приложение № 1  
к муниципальной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015-2017 годы»

### ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015-2017 годы»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей по годам		Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период)		
			2-й год до начала реализации муниципальной программы 2013г	1-й год до начала реализации муниципальной программы 2014г	1-й год реализации муниципальной программы	2-й год реализации муниципальной программы	3-й год реализации муниципальной программы

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Подпрограмма «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования»</b>							
1.	Количество маршрутов	ед.	10	10	10	10	10
2.	Количество рейсов	ед.	768	768	768	768	768
3.	Пробег	тыс. км.	54,7	54,7	54,7	54,7	54,7
4.	Количество пассажиров	тыс. чел.	7,8	7,8	7,9	8,0	8,1
5.	в том числе: учащиеся общеобразовательных учреждений	тыс. чел.	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
<b>Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования»</b>							
6.	Выполнение ремонта и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения 34,4 км	км	-	-	13,4	9,6	11,4
7.	Оформление права собственности муниципального образования «Темкинский район» на 20,2 км автомобильных дорог общего пользования местного	км	-	-	8,5	5,0	6,7
<b>«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015-2017годы»</b>							
8.	Количество лиц, погибших в результате ДТП/ пострадавших в результате ДТП	Чел.	3/7	0/3	0/2	0/1	0/0
9.	Количество ДТП с пострадавшими	Чел.	7	2	1	1	0

### ПЛАН

реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015-2017 годы»

№ п/п	Наименование	Исполнитель мероприятия	Источник финансового обеспечения (расшифровать)	Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей)				Планируемое значение показателя реализации муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период		
				всего	очередной финансовый год	1-й год планового периода	2-й год планового периода	очередной финансовый год	1-й год планового периода	2-й год планового периода

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1. Подпрограмма «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования»</b>										
<b>Обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом внутри муниципальном сообщении на территории Темкинского района Смоленской области</b>										
1.1	Количество маршрутов	x	x	x	x	x	x	10	10	10
1.2	Количество рейсов	x	x	x	x	x	x	768	768	768
1.3	Пробег (тыс. км.)	x	x	x	x	x	x	54,7	54,7	54,7
1.4	Количество пассажиров (тыс.чел.)	x	x	x	x	x	x	7,9	8	8,1
1.5	в том числе: учащиеся общеобразовательных учреждений	x	x	x	x	x	x	0,3	0,3	0,3
1.6	Предоставление субсидии, в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутри муниципальных маршрутах, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данному виду сообщения	Администрация муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области	район-ный бюджет	1600,0				800,00	400,0	400,0
Итого по основному мероприятию муниципальной программы			район-ный бюджет	1600,0				800,0	400,0	400,0
<b>2.Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования»</b>										
<b>Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения (? % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения)</b>										
<b>Оформление автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальную собственность (18,6% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения)</b>										
2.1	Выполнение ремонта _____ км автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	x	x	x	x	x	x			
2.1.1	Выполнение ремонта 34,4 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области	дорож-ный фонд					x	x	x
2.2	Оформление права собственности муниципального образования «Темкинский район» на 20,2 км автомобильных дорог общего пользования местного, %	x	x	x	x	x	x			
2.2.1	Оформление права собственности муниципального образования «Темкинский район» на 20,2 км автомобильных дорог общего пользования местного	Администрация муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области						x	x	x
Итого по основному мероприятию подпрограммы			дорож-ный фонд	34604,4				9530,3	13783,5	11290,6
<b>3.Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015 -2017годы»</b>										
<b>Основное мероприятие №1.</b>										
<b>«Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения».</b>										
1.1	Опубликование в районной газете «Заря» тематических статей и материалов по безопасности дорожного движения	Отдел ОГИБДД межрайонного муниципального отдела МВД России «Вяземский		-	-	-	-			

		Смоленской области.										
<b>Основное мероприятие №2</b>												
<b>«Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма».</b>												
2.1	Разработка плана мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, (далее ДДТТ)	Отдел образования Администрации МО «Темкинский район» Смоленской области.	x	x	x	x	x					
2.2	Проведение семинаров-совещаний с руководителями образовательных учреждений по вопросам предупреждения ДДТТ.	Отдел образования Администрации МО «Темкинский район» Смоленской области.	x	x	x	x	x					
2.3	Участие областном конкурсе «Безопасное колесо»	Отдел образования Администрации МО «Темкинский район» Смоленской области.	x	x	x	x	x	10	10	10		
2.4	Приобретение обучающих видеофильмов по тематике безопасности дорожного движения.	Отдел образования Администрации МО «Темкинский район» Смоленской области.	x	x	x	x	x					
2.5	Приобретение светоотражающих фликеров	Отдел образования Администрации МО «Темкинский район» Смоленской области.	-	-	-	-	-	да	да	да		
2.6	Обновление уголков по безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях (приобретение средств наглядной агитации (календари, плакаты, буклеты, сувениры по тематике БД	Отдел образования Администрации МО «Темкинский район» Смоленской области										
<b>Основное мероприятие №3.</b>												
<b>«Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности»</b>												
3.1	Проведение обследования автобусных маршрутов в весенне-летний и осенне-зимний периоды на территории МО «Темкинский район»	Комиссия по обследованию автобусных маршрутов. Отделение ГИБДД МО МВД России «Вяземский» (по согласованию)	-	-	-	-	-	да	да	да		
3.2	Проведение обследования школьных автобусных маршрутов территории МО «Темкинский район»	Комиссия по обследованию школьных автобусных маршрутов. Отделение ГИБДД МО МВД России «Вяземский» (по согласованию)	-	-	-	-	-	да	да	да		
Итого по основным мероприятиям подпрограммы		Районный бюджет	220					150	40	30		
<b>Всего по муниципальной программе в том числе: средства дорожного фонда</b>			<b>36424,4</b>					<b>10480,3</b> <b>9530,3</b> <b>x</b>	<b>14223,5</b> <b>13783,5</b> <b>x</b>	<b>11720,6</b> <b>11290,6</b> <b>x</b>		

Приложение №

3

к муниципальной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса  
муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015-2017 годы»

### СВЕДЕНИЯ

**об основных мерах правового регулирования  
в сфере реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса  
муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015-2017 годы»**

№ п/п	Наименование нормативного правового акта, планируемого к принятию в период реализации муниципальной программы	Основные положения нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
1	2	3	4
1.	Постановления Администрации Смоленской области в сфере дорожно-транспортного комплекса	устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для бюджетов муниципальных образований Смоленской области	до 1 марта 2015 года
2.	Постановления Администрации муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области в сфере дорожно-транспортного комплекса	устанавливает цели и условия предоставления и расходования бюджетных средств по муниципальному образованию	в течении срока реализации муниципальной программы

### Подпрограмма

**«Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015-2017 годы»**

### ПАСПОРТ

**подпрограммы «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования»**

Наименование подпрограммы	«Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования»
Основание для разработки подпрограммы	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об

	автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
Заказчик подпрограммы	Администрация муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области
Разработчик подпрограммы	Отдел архитектуры, строительства, транспорта и ЖКХ администрации муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области
Исполнители основных мероприятий муниципальной подпрограммы	ООО «Коммунальщик»
Цель подпрограммы муниципальной программы	Обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта для обеспечения потребностей населения и экономики муниципального образования «Темкинский район» в пассажирских перевозках
Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы	- количество маршрутов - количество рейсов - пробег, тыс. км. - количество пассажиров, тыс. чел, в том числе: - учащиеся общеобразовательных учреждений
Сроки (этапы) реализации муниципальной программы	2015-2017 годы, этапы не предусмотрены
Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	Источник ассигнований программы - средства местного бюджета – <b>1600,0</b> тыс. рублей тыс. рублей, из них: - Субсидия, выделяемая из бюджета муниципального района, в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутри муниципальных маршрутах, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данному виду сообщения – тыс. рублей. в том числе: 2015г.- 800,0 тыс. рублей 2016г.- 400,0 тыс. рублей 2017г.- 400,0 тыс. рублей

### 1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации подпрограммы муниципальной программы

Пассажирские перевозки - один из важнейших с социально-политической точки зрения видов хозяйственной деятельности.

Для повышения качества жизни нужна доступность транспортных услуг для всех категорий населения, стабильная работа пассажирского транспорта.

Совершенствование пассажирских перевозок – социально - значимая задача, которую невозможно решить без привлечения средств бюджета муниципального образования "Темкинский район".

На территории муниципального образования "Темкинский район" функционирует одно предприятие ООО «Коммунальщик», осуществляющее пассажирские перевозки по внутри муниципальным и пригородным маршрутам, работающее по регулируемому тарифу .

ООО «Коммунальщик», не оказывает других видов транспортных услуг, кроме автобусных пассажирских перевозок.

В настоящее время население обслуживает Газель Луидор 225000-Е-113- 2шт. Газель Луидор- 3шт.Автобус ПА3-3205 находящихся в муниципальной собственности. В данный момент действует десять внутри муниципальных автобусных маршрутов. Учитывая, что целью основного вида деятельности таких организаций является не получение прибыли, а выполнение социально - значимых задач было принято решение о разработке данной подпрограммы.

## 2. Цели и целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы

Осуществление комплекса мероприятий подпрограммы позволит выполнить основную цель: обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта для обеспечения потребностей населения и экономики муниципального образования «Темкинский район» в пассажирских перевозках.

Достижение поставленной цели Программы - обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутри муниципальных и пригородных маршрутах за счет средств бюджета муниципального образования "Темкинский район" и собственных средств предприятия планируется через решение задачи – оптимизации управления пассажирским транспортом общего пользования, повышения безопасности работы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечения доступности общественного пассажирского транспорта для населения на внутри муниципальных маршрутах, а также обеспечения бесплатной доставки учащихся общеобразовательных учреждений района до места учебы и обратно на внутри муниципальных маршрутах.

Целевые показатели подпрограммы: количество маршрутов, количество рейсов, пробег с пассажирами, количество пассажиров.

На период действия программы планируется сохранить (конечные результаты): количество маршрутов-10, ежегодное количество рейсов в пределах – 768, ежегодный пробег транспортных средств по маршрутам с регулируемыми тарифами, согласно утвержденного расписания, должен составить 54,7тыс. км. Среднее количество пассажиров пользующихся пассажирским транспортом на данных маршрутах, на основании проведенного мониторинга составит к 2017 году 8,1тыс. чел., в том числе учащихся в общеобразовательных учреждениях 0,3 тыс. человек.

Реализация подпрограммы позволит повысить качество предоставляемых населению услуг пассажирского транспорта и их доступности.

Подпрограмма призвана обеспечить выполнение вопросов местного значения по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области.

Срок реализации подпрограммы: 2015-2017 годы.

## 3 Основные задачи мероприятий подпрограммы муниципальной программы

Мероприятия подпрограммы направлены на реализацию задач и достижение целей программы. Мероприятия подпрограммы сгруппированы по разделам, сформированным по основным проблемам, существующим в области совершенствования системы оказания муниципальных услуг в транспортной сфере. Запланированное выделение бюджетных средств на реализацию подпрограммных мероприятий должно осуществляться исходя из установленных лимитов расходной части по отраслям, финансируемым из соответствующего бюджета. Перечень основных мероприятий представлен в приложении к подпрограмме.

## 4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы муниципальной программы

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области.

Общий объем финансирования подпрограммы составит 1600,0 тыс. рублей, в том числе:

2015г.- 800,0 тыс. рублей

2016г.- 400,0 тыс. рублей

2017г.- 400,0 тыс. рублей

Источник финансирования программы-средства местного бюджета, из них:

1.Субсидия, выделяемая из бюджета муниципального района, юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутри муниципальных маршрутах, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данному виду сообщения – 1600,0 тыс. рублей.

в том числе:

2015г.- 800,0 тыс. рублей

2016г.- 400,0 тыс. рублей

2017г.- 400,0 тыс. рублей

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат корректировке с учетом возможностей средств местного бюджета.

Финансирование мероприятий планируется осуществлять в пределах средств районного бюджета на соответствующий финансовый

Приложение  
к разделу 3 подпрограммы «Создание условий  
для обеспечения транспортного обслуживания  
населения автомобильным транспортом на  
пригородных и внутри муниципальных  
маршрутах на территории муниципального  
образования»

**Перечень мероприятий**

№пп	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)			
				Всего	в том числе по годам		
					2015г	2016г	2017г
1	2	4	5	6	7	8	9
1.	Предоставление субсидии, в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутри муниципальных маршрутах, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данному виду сообщения	Администрация муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области, ООО «Коммунальщик»	средства местного бюджета	1600,0	800	400	400
3	Итого			1600	800	400	400

## ПАСПОРТ

подпрограммы « Развитие, капитальный ремонт и ремонт уличной дорожной сети и автомобильных дорог местного значения, а так же дворовых территорий многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области» на 2015-2017 годы

Наименование подпрограммы	«Развитие, капитальный ремонт и ремонт уличной дорожной сети и автомобильных дорог местного значения, а так же дворовых территорий многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области» на 2015-2017 годы
Основание для разработки подпрограммы	Федерального <a href="#">закона</a> от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы, Стратегии социально-экономического развития Смоленской области на долгосрочную перспективу (до 2020 года), утвержденной постановлением

	Администрации Смоленской области от 26.11.2007 № 418.
Ответственные исполнители подпрограммы муниципальной программы	Отдел архитектуры, строительства, транспорта и ЖКХ Администрации муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области Отдел экономики, имущественных и земельных отношений Администрации муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области.
Цель подпрограммы муниципальной программы	Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования муниципального образования, улучшение их технического состояния, улучшение транспортной связи между населенными пунктами района.
Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы	- оформление права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также придомовых территорий многоквартирных домов
Сроки (этапы) реализации муниципальной программы	2015-2017, этапы не предусмотрены
Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	Источник финансирования программы - средства дорожного фонда – 34604,4 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9530,3 тыс. рублей, 2016 год – 13783,5 тыс. рублей, 2017 год – 11290,6 тыс. рублей.

### 1.Общая характеристика социально-экономической сферы реализации подпрограммы муниципальной программы

Основанием для разработки подпрограммы служат: Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 №848;

Принятие настоящей Подпрограммы позволит перейти к проведению ремонтных работ в нормативных объемах, отремонтировать большую часть находящихся в аварийном состоянии, расширить сеть дорог с усовершенствованным покрытием

Темкинский район граничит с Угранским, Вяземским, Гагаринским районами, Московской и Калужской областями. Обеспеченность территории транспортной инфраструктуры имеет наибольшее значение для градостроительства, а так же для развития добывающей промышленности и сельского хозяйства. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем, Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами. Более того дороги перестали быть только сооружениями, обеспечивающими «пропуск потоков народнохозяйственных грузов и перевозку пассажиров» - они становятся средой обитания владельцев транспортных средств. Другими словами , автомобильные дороги общего пользования являются

стратегически важным и необходимым элементом транспортной инфраструктуры.

На сегодняшний день на территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области протяженность всех дорог общего пользования составляет 897,0 км из них: с капитальным типом покрытия – 145,94 км, грунтовых дорог – 710 км, гравийным-41,06 км, так же имеется 10 автодорожных мостов из них 8 железобетонных . 29 дорог общего пользования обслуживаются СОГУП Темкинское ДРСУ , протяженность 227,4 км из них с асфальтобетонным покрытием 145,94 км, гравийным покрытием 53,36 км, грунтовым-28,1 км. 669,6 км дорог бесхозные.

С 2009 года районом проводится работа по межеванию и постановке на кадастровый учет 19 бесхозных дорог, протяженностью 35 км. 11 дорог, протяженностью 15,2 км поставлены на кадастровый учет. Денежных средств, выделяемых на «Благоустройство» недостаточно на выполнение капитального ремонта дорог.

Проводится ежегодное обследование состояния автомобильных дорог по технико-эксплуатационным показателям . Уровень благоустройства района остается низким. Только 14,7% дорог имеют усовершенствованное покрытие.

Особенно удручающую картину представляют дороги между населенными пунктами.

Основными проблемами в сфере содержания , ремонта и строительства дорог на территории сельских поселений являются отсутствие денежных средств .

## 2. Цели и целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы

Основные цели подпрограммы - обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог местного значения, улучшение их технического состояния, улучшение транспортной связи между населенными пунктами района, повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта для населения, повышение уровня безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели программа предусматривает решение следующих задач:

- инвентаризация автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети населённых пунктов и искусственных сооружений на них ;
- изготовление технической документации;
- постановка на кадастровый учёт;
- регистрация права собственности;
- изготовление проектно-сметной документации;
- строительство, капитальный ремонт или реконструкция автомобильных дорог местного значения;
- содержание дорожной сети в весеннее - летнее - осенний период;
- зимнее содержание дорожной сети.

Целевые показатели реализации подпрограммы представлены в Таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Планируемые значения показателей		
			2015г	2016г	2017г
1.	Оформление права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения	%			
2.	Ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	■	■	■

В результате выполнения мероприятий Программы будет оформлено право собственности муниципального образования «Темкинский район» на **20,2 км** автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнен ремонт **34,4 км** автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сроки реализации муниципальной программы – 2015-2017гг.

## 3. Перечень основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы

Система программных мероприятий включает следующие направления:

- принятие в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- разработка проектно-сметной документации;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтно-бетонным покрытием, соответствием их действующим нормативно-эксплуатационным требованиям;
- текущее содержание дорожной сети;
- организация и обеспечение безопасности дорожного движения.

В результате реализации мероприятий программы намечается достижение следующих показателей:

- снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения несоответствующих нормативным требованиям;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями;
- повышение транспортно-эксплуатационных характеристик и пропускной способности дорожной сети;
- формирование перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в муниципальной собственности.

## 4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы муниципальной программы

Финансирование программных мероприятий планируется осуществлять за счёт средств Дорожного фонда муниципального образования «Темкинский район».

План реализации подпрограммы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» на 2015-2017 годы представлен в таблице 2.

Таблица 2.

Наименование	Исполнитель мероприятия	Объем средств на реализацию муниципальной программы на отчетный год и плановый период, тыс. рублей			
		всего	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6
Оформление права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения;	Отдел экономики, имущественных и земельных отношений Администрации муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области.				
Ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отдел архитектуры, строительства, транспорта и ЖКХ Администрации муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области				
<b>Итого по подпрограмме</b>		<b>34604,4</b>	<b>9530,3</b>	<b>13783,5</b>	<b>11290,6</b>

Объемы финансирования подпрограммы уточняются в процессе формирования бюджетов на соответствующий финансовый год.

### ПАСПОРТ

#### подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015 -2017годы»

Наименование подпрограммы	«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015 -2017годы»
Основание для разработки подпрограммы	Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
Заказчик Подпрограммы	Администрация муниципального образования "Темкинский район" Смоленской области
Исполнители основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области	Администрация муниципального образования "Темкинский район" Смоленской области, ОГИБДД МО МВД России «Вяземский» (на основании соглашения); Отдел образования Администрации муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области;
Цель подпрограммы муниципальной программы	снижение уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах района, сокращение числа

	погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.
Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы	Количество лиц, погибших в результате ДТП, пострадавших в результате ДТП-0; Количество ДТП с пострадавшими - 0.
Сроки (этапы) реализации подпрограммы муниципальной программы	2015-2017 г.г.
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 210,0 тыс. руб. за счёт средств местного бюджета, в том числе: - в 2015 году - 120,0 тыс.руб.; - в 2016 году - 50,0 тыс.руб., - в 2017 году - 40,0 тыс.руб.

### Раздел 1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации муниципальной программы

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей людей. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием его является аварийность на автомобильных дорогах. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП). Безопасность дорожного движения (далее БДД) стала серьезной государственной проблемой, имеющей огромное социальное и политическое значение. Ежегодно на автодорогах области совершается более 1400 ДТП, в которых погибает более 200 человек и около 1600 человек получают травмы различной степени тяжести.

На территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области за последние четыре года (2011-2014г.г.) произошло 25 ДТП в которых 6 человек погибло и 33 человека получили травмы различной степени тяжести.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, можно отнести:

- высокие темпы роста численности автотранспортных средств не соответствуют качественным характеристикам улично-дорожной сети, их пропускной способности техническим средствам организации дорожного движения;
- низкое качество подготовки водителей, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, несоблюдение скоростного режима;
- несоблюдение, а порой и пренебрежение, участниками дорожного движения Правил дорожного движения;
- недостаточное финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- большинство транспортных средств, пострадавших в ДТП, имеет большой срок эксплуатации и не соответствует современным требованиям безопасности дорожного движения.

Для решения проблемных вопросов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и снижения уровня аварийности необходим комплексный подход, скоординированные действия органов внутренних дел совместно с органами государственной власти и органами местного самоуправления, правоохранительными органами, институтами гражданского общества и общественными организациями.

### Раздел 2. Цели и целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы

Целями Программы является снижение уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах района, сокращение числа погибших и пострадавших в дорожно - транспортных происшествиях.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- сформировать общественное мнение по проблеме безопасности дорожного движения путем организации общественной поддержки мероприятий Программы;
- проведение информационно-пропагандистских компаний в средствах массовой информации с целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование форм и методов обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на улицах и дорогах. профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за состоянием улично-дорожной сети и обеспеченностью техническими средствами организации дорожного движения.

Целевой показатель	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Количество лиц, погибших в результате ДТП / пострадавших в результате ДТП	чел.	2/6	1/17	3/7	0/3	0/2	0/1	0/0
Количество ДТП с	чел.	6	10	7	2	1	1	0

пострадавшими							
---------------	--	--	--	--	--	--	--

В результате реализации Программы ожидается снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение уровня аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения на автодорогах, повышение качества оказания помощи участникам дорожного движения.

Срок реализации Программы – 2015-2017 годы.

### Раздел 3. Перечень основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы

Мероприятия Программы объединены в четыре раздела:

1. Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.
2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.
4. Повышение безопасности пешеходного движения.

Каждый раздел Программы включает ряд мероприятий, направленных на решение поставленных задач, определяет основных исполнителей мероприятий, объём денежных средств и источники финансирования.

Перечень основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы приведен в приложении .

### Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы муниципальной программы

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области и составляет **210,0** тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2015 году - 120,0 тыс. рублей,

в 2016 году - 50,0 тыс. рублей,

в 2017 году - 40,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы из бюджета муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области могут корректироваться.

Приложение  
к подпрограмме «Обеспечение безопасности  
дорожного движения на территории  
муниципального образования «Темкинский  
район» Смоленской области на 2015-2017г.г.

#### ПЛАН

#### реализации подпрограммы

«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Темкинский район» Смоленской области на 2015 - 2017 годы»

№ п/п	Наименование мероприятий	Исполнитель мероприятия	Источник финансирования	Объем средств на реализацию подпрограммы на очередной финансовый год и плановый период, тыс.руб.			
				Всего	2015	2016	2017
1	2	3	4	220	150	40	300
<b>Основное мероприятие №1.</b>							
<b>«Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения».</b>							
1.1	Опубликование в районной газете «Заря» тематических статей и материалов по безопасности дорожного движения	Отдел ОГИБДД межрайонного муниципального отдела МВД России «Вяземский»	-	-	-	-	-
Итого по основному мероприятию № 1 подпрограммы				-	-	-	-
<b>Основное мероприятие №2</b>							
<b>«Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма».</b>							
2.1	Разработка плана мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, (далее ДДТТ)	Отдел образования Администрации МО «Темкинский район» Смоленской области.		-	-	-	-
2.2	Проведение семинаров-	Отдел					

	совещаний с руководителями образовательных учреждений по вопросам предупреждения ДДТТ.	образования Администрации МО «Темкинский район» Смоленской области.	-	-	-	-	-
2.3	Участие областном конкурсе «Безопасное колесо»	Отдел образования Администрации МО «Темкинский район» Смоленской области.	Бюджет МО «Темкинский район»		10	10	10
2.4	Приобретение обучающих видеофильмов по тематике безопасности дорожного движения.	Отдел образования Администрации МО «Темкинский район» Смоленской области.	Бюджет МО «Темкинский район»				
2.5	Приобретение светоотражающих фликеров	Отдел образования Администрации МО «Темкинский район» Смоленской области.	Бюджет МО «Темкинский район»				
2.6	Обновление уголков по безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях (приобретение средств наглядной агитации (календари, плакаты буклеты, сувениры по тематике БД	Отдел образования Администрации МО «Темкинский район» Смоленской области.	Бюджет МО «Темкинский район»				
Итого по основному мероприятию № 2 подпрограммы			Бюджет МО «Темкинский район»	220	150	40	30
<b>Основное мероприятие №3.</b>							
<b>«Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности»</b>							
3.1	Проведение обследования автобусных маршрутов в весенне-летний и осенне-зимний периоды на территории МО «Темкинский район»	Комиссия по обследованию автобусных маршрутов. Отделение ГИБДД МО МВД России «Вяземский» (по согласованию)	-	-	-	-	-
3.2	Проведение обследования школьных автобусных маршрутов территории МО «Темкинский район»	Комиссия по обследованию школьных автобусных маршрутов. Отделение ГИБДД МО МВД России «Вяземский» (по согласованию)	-	-	-	-	-
Итого по основному мероприятию № 3 подпрограммы			-	-	-	-	-
<b>Основное мероприятие №4.</b>							
<b>«Повышение безопасности пешеходного движения»</b>							
4.1	Приобретение дорожных знаков согласно схеме дислокации дорожных знаков в с. Темкино	Администрация МО «Темкинский район»	Бюджет МО «Темкинский район»				
4.2	Установка дорожных знаков согласно схеме дислокации дорожных знаков в с. Темкино Темкинского района Смоленской области	Администрация МО «Темкинский район»	Бюджет МО «Темкинский район»			-	-
Итого по основному мероприятию № 4 подпрограммы							
<b>Всего по подпрограмме</b>			Бюджет МО «Темкинский район»	<b>210</b>	<b>120</b>	<b>50</b>	<b>40</b>

